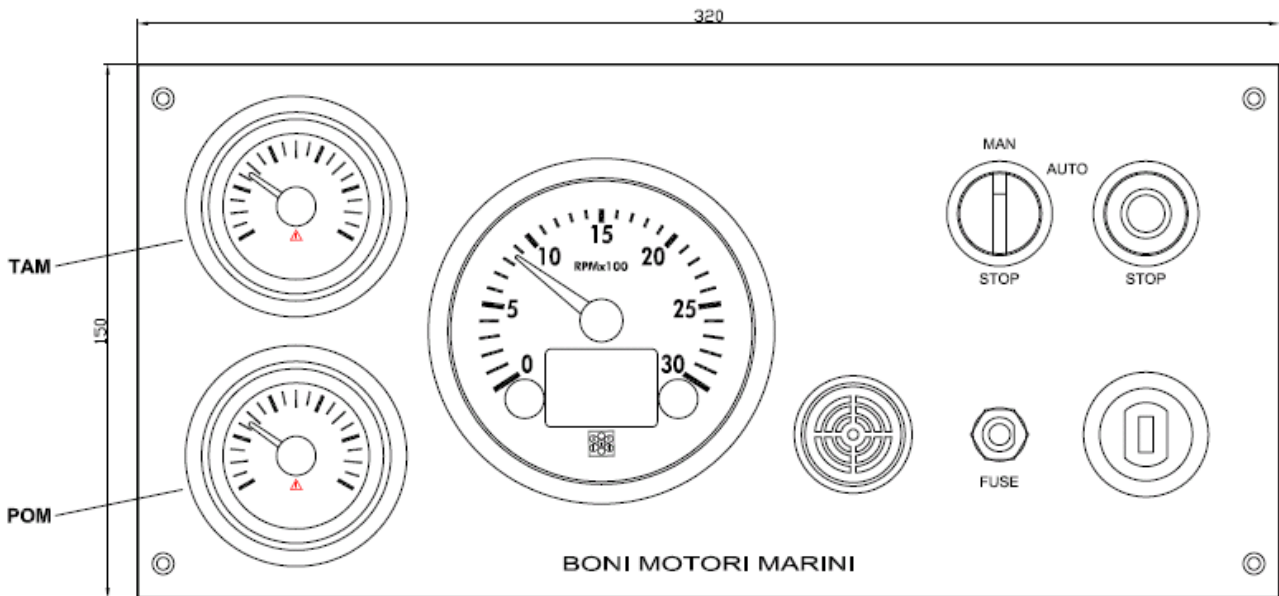




BONI MOTORI MARINI DIESEL

**MARINIZZAZIONE MOTORI DAF – SISU DIESEL
INVERTITORI – RIDUTTORI
RAFFREDDATORI PER OLIO ED ACQUA
POMPE ACQUA**

Pannello Omni Link



Il pannello Omni Link, con serigrafia Boni Motori Marini, per i motori Common Rail è composto da:

- Contagiri multifunzione Omni Link (0-3000 rpm)
- Chiave accensione + avviamento (3 posizioni)
- Termometro acqua motore (TAM)
- Manometro pressione olio (POM)
- Suoneria
- Fusibile
- Pulsante arresto di emergenza
- Selettore arresto / automatico manuale



BONI MOTORI MARINI DIESEL

**MARINIZZAZIONE MOTORI DAF – SISU DIESEL
INVERTITORI – RIDUTTORI
RAFFREDDATORI PER OLIO ED ACQUA
POMPE ACQUA**

Le funzioni disponibili nello strumento sono:

- Giri motore (**0-3000 rpm**) (CANbus)
- Pressione olio motore (**0-10 bar**) (CANbus)
- Temperatura acqua motore (**0-120 °C**) (CANbus)
- Pressione turbo (**bar**) (CANbus)
- Consumo istantaneo (**l/h**) (CANbus)
- Percentuale carico (%) (CANbus)
- Tensione batteria (**Volt**)
- Allarme alta temperatura acqua motore (da contatto **NA** chiude in allarme) (*)
- Allarme bassa pressione olio motore (da contatto **NA** chiude in allarme) (*)
- Mancata ricarica alternatore (**D+**)
- Allarme perdite carburante (**opzionale**) (da contatto **NA** chiude in allarme) (**)
- Allarme bassa pressione invertitore (**opzionale**) (da contatto **NA** chiude in allarme) (**)
- Diagnostica motore (***)
- Arresto automatico

(*) Questi allarmi causano l'arresto automatico del motore se il selettore è posizionato in “**Auto**” mentre in “**MAN**” restano sempre attivi tutti gli allarmi ottici e sonori senza spegnimento del motore.

(**) Non presenti nella fornitura

(***) Visualizzazione solo codice di errore **EEM3**

Gestione allarmi

Lo strumento genera un allarme quando un ingresso risulta superiore o inferiore ad una soglia predefinita : gli allarmi di pressione e **D+** sono attivi solo a motore avviato.



BONI MOTORI MARINI DIESEL

**MARINIZZAZIONE MOTORI DAF – SISU DIESEL
INVERTITORI – RIDUTTORI
RAFFREDDATORI PER OLIO ED ACQUA
POMPE ACQUA**









L'allarme **D+** e bassa pressione olio motore sono invece collegati ad ingressi fisici.

Quando si presenta un allarme lo strumento attiva la suoneria (OUT1, AUX Pin 2) e presenta una finestra fissa con una icona di segnalazione.

Se più di un allarme è attivo contemporaneamente tutte le relative icone sono mostrate ad intervalli di circa **2s**.

Per tacitare la suoneria premere uno dei due pulsanti.

Quando un allarme viene silenziato ma è ancora attivo viene comunque mostrata l'icona ad intervalli di circa **10s**.

	Alta temperatura acqua. Standard > 105°C per 5s.
	Low engine oil pressure. Standard < 0.5bar per 3s.
	Alta temperatura. olio. Standard >150°C per 5s.
	Bassa pressione olio invertitore. Standard <0bar (disabled).
	Low fuel level. Standard < 10% per 15s.
	Bassa tensione / D+ . Standard < 10V o >32V per 10s.
	Sovravelocità. Standard > fondoscala quadrante.
	Guasto iniezione / elettronica (CANBUS)

WARNING : utilizzare solo acqua con un panno pulito per la pulizia del vetro. Alcool o detersivi e molte sostanze chimiche danneggiano il vetro.



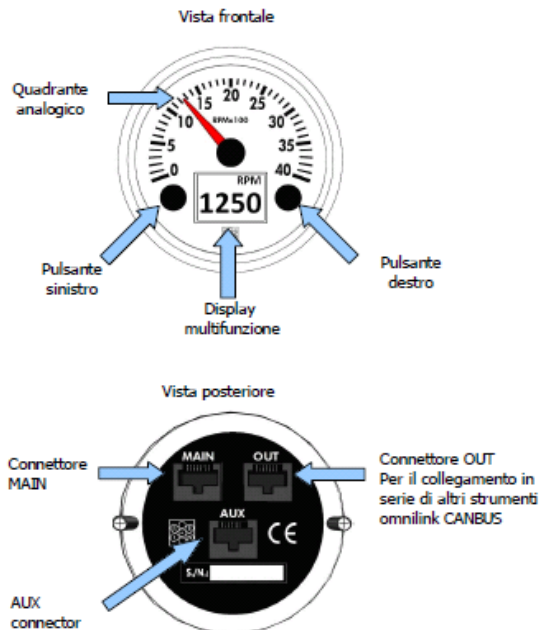
Lo strumento è esente da manutenzione e non esistono parti di ricambio gestibili dall'utente. A fine vita è necessario trattare lo strumento in accordo alle vigenti regole di legge. Per assistenza contattare il venditore.



BONI MOTORI MARINI DIESEL

**MARINIZZAZIONE MOTORI DAF – SISU DIESEL
INVERTITORI – RIDUTTORI
RAFFREDDATORI PER OLIO ED ACQUA
POMPE ACQUA**

Contagiri multifunzione Omnilink Manuale uso e manutenzione



Sono presenti le seguenti pagine aggiuntive :

- “Dimmer” per la regolazione luminosità
- “Setup” (per la calibrazione giri e attività di assistenza)

Per scorrere le pagine utilizzare i pulsanti sinistro e destro.

Ogni pagina viene mostrata solo se il relativo ingresso è presente (CANBUS se disponibile, in alternativa fisico).

Per regolare la luminosità della retro-illuminazione è necessario mantenere premuti i pulsanti sinistro o destro nella pagina “**Dimmer**”.

La pagina di diagnostica mostra “**No fault code detected**” se non è stato rilevato allarme e “**Fault Press and hold keys to read**” per indicare la presenza allarmi che possono essere visualizzati mantenendo premuti entrambi i tasti per almeno **3s**.