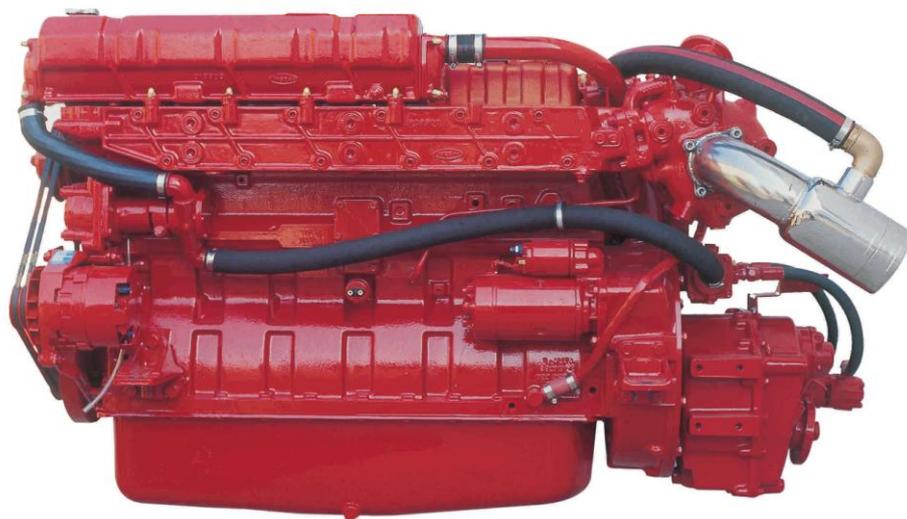


MOTORE DIESEL PER APPLICAZIONE MARINA

SERIE - BV 7406 -

POTENZE USO CONTINUO

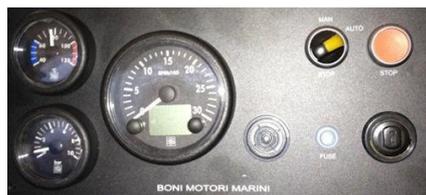
BV 7406 AN	CV	KW	RPM
omologazione min.	89.7	66	1800
omologazione max.	150	110	2200
BV 7406 TS			
omologazione min.	119.6	88	1800
omologazione max.	210	154	2400
BV 7406 TSI			
omologazione min.	170	125	1800
omologazione max.	250	184	2400



COMMERCIALE MEDIO

BV 7406 TSIP | 350 | 259 | 2400 |

CONDIZIONI DI RIFERIMENTO SECONDO ISO 3046 / 1



PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Motore base Valmet, ciclodiesel, iniezione diretta 6 cilindri in linea. Raffreddato ad acqua dolce con scambiatore di calore. Due testate fissate a mono blocco con bulloni a “stiramento” (non richiedono successivi serraggi). Due valvole in testa per cilindro, camicie cilindri sostituibili tipo a umido. I motori BV 7406 sono disponibili in 4 versioni:

- AN = aspirazione naturale;
- TS = turbo sovralimentato;
- TSI = turbo sovralimentato con intercooler;
- TSIP = turbo sovralimentato con intercooler, potenziato.

Questa nuova serie assicura una combustione completa con ridotte emissioni di fumi e, in particolare ridotta rumorosità, economia nei consumi di gasolio, oltre all'elevata affidabilità e facilità di avviamento.

DATI BASE

	BV 7406 AN	BV 7406 TS	BV 7406 TSI
n. cilindri/ cilindrata n° dm ³	6 / 7,4	6 / 7,4	6 / 7,4
alessaggio per corsa mmxmm	108 x134	108 x134	108 x134
aspirazione	naturale	turbo	turbo intercooler
n. supporti di banco	7	7	7
rapp. di compressione	16 :1	16 :1	16 :1
ordine di accensione	1 -5 -3 -6 -2 -4	1 -5 -3 -6 -2 -4	1 -5 -3 -6 -2 -4
senso di rotazione visto dal volano	antiorario	antiorario	antiorario
consumo specifico gr. cv./ h	155	150	150

I motori della serie BV 7406, sono eccezionalmente robusti e semplici. Essi offrono sicurezza di funzionamento ed economia di esercizio veramente rimarchevoli. Vengono utilizzati laddove si richieda un motore sicuro e generoso come nelle barche da pesca, scialuppe di salvataggio, battelli per servizio pubblico ecc. nonché come ausiliario nelle barche a vela e da diporto.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE MOTORE MARINO BASE

- Blocco cilindri**, in ghisa, rinforzato con spesse nervature per ridurre le vibrazioni e il rumore.
- Testate cilindri**, due testate con condotti di aspirazione collocati su fianchi opposti. Le testate sono fissate al monoblocco mediante speciali bulloni a "stiramento" che non necessitano di serraggi successivi.
- Valvole** due per cilindro comandate dall'albero a camme tramite asse e bilancieri, guida valvole intercambiabili tra loro, sede valvola di scarico riportata.
- Albero a camme** collocato nel monoblocco comandato tramite ingranaggi.
- Camicia cilindri**, intercambiabile del tipo a "umido" con supporto anche a metà altezza per contenere le vibrazioni e dirigere il flusso dell'acqua di raffreddamento verso la testata, dove il calore è più elevato.
- Pistone**, in lega di alluminio con camera di combustione ricavata sulla testa e progettata per miscelare in modo ottimale l'aria e il combustibile. Ogni pistone è dotato di 3 segmenti di cui il superiore in molibdeno.
- Bielle**, in acciaio forgiato, sezione del piede ad "I" diviso orizzontalmente in due parti con cappellotto fissato a mezzo di due viti e relativi dadi speciali.
- Albero a gomiti**, forgiato in acciaio speciale legato al cromo con perni di banco induriti ad induzione (è possibile rettificarli fino a 4 sotto diametri senza necessità di trattamento termico).
- Circuito di lubrificazione**, con pompa ad ingranaggi con elevata portata, scambiatore di calore olio raffreddato con acqua di camicia. Valvola di regolazione pressione sistemata esternamente in posizione facilmente accessibile, filtri olio a portata totale del tipo a "cartuccia" sostituibile con dispositivi by pass per avviamento a freddo o per intasamento della cartuccia.
- Raffreddamento**, a circuito chiuso con scambiatore di calore a fascio tubiero (acqua di camicia / acqua mare) e serbatoio di compenso. Circolazione acqua camicia mediante pompa centrifuga, circolazione acqua di mare mediante pompa autoadescante (mossa da ingranaggi). Anodi sacrificali in zinco predisposti sul circuito acqua mare.

- Collettore gas di scarico**, ottenuto per fusione, raffreddato ad acqua di camicia.
- Sovralimentazione**, le versioni "TS-TSI-TSIP" sono dotate di turbo compressore monostadio, con chiocciola turbina raffreddata dall'acqua di camicia.
- Intercooler**, le versioni "TSI-TSIP" sono dotate di uno scambiatore di calore per il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, molto importante per mantenere una potenza costante per uso continuo. L'aria di sovralimentazione è raffreddata con acqua di mare.
- Carter volano**, SAE 2 - SAE 3 con volano 11" 1/2 di tipo pesante molto adatto per una buona equilibratura del motore.
- Circuito elettrico**, bipolare a 24 V, alternatore a 55 A., motorino d'avviamento da 3 Kw, solenoide di arresto, sensori a contatti per temperatura acqua di camicia e manometro olio, cablaggio motore con spina terminale multipolo.
- Pompa iniezione**, Bosch, in linea con regolatore meccanico di giri, lubrificata direttamente dal circuito olio motore e comandata mediante ingranaggi. Dispositivo automatico di supplemento gasolio per avviamento a freddo, iniettori a 5 fori assicurano un'ottima polverizzazione e distribuzione del gasolio nella camera di combustione.

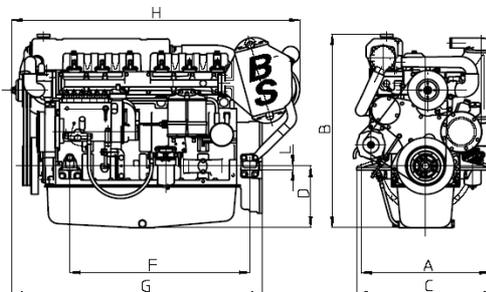
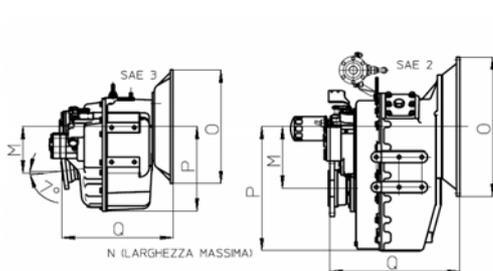
A) EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Il motore marino base è completo inoltre di:

Tronchetto di scarico a secco oppure raffreddato - Filtro aria a "secco" in spugna sintetica - Supporti rigidi anteriori e posteriori - Quadro di controllo con strumenti marini digitali (contagiri, contaore, termometro acqua, manometro olio, voltmetro, spia carica batteria, allarme acustico e visivo per A.T.A. e B.P.O., chiave quadro e avviamento pulsante di stop, spina terminale multipolo) - Cavo multipolo per collegamento motore quadro - Filtro recupero olio vapori

B) EQUIPAGGIAMENTO SU RICHIESTA

Riduttori, invertitori marini completi di giunto e refrigerante olio (scambiatore olio - acqua di mare) - Riduttori marini per eliche a passo variabile - Linee d'asse complete - Eliche - Prese di forza - Supporti elastici, sottobasi - Regolatore di giri elettronico - Filtro decantatore gasolio - Filtro decantatore acqua - Telecomandi.



Tipo Motore	HP	GIRI N/1'	PESO Kg *	A	B	C	D	F	G	H	L	INVERTITORI
BV 7406 AN	150	2200	680	610	918	650	292	849	1182	1207	20	TM 265 - TM 265 A TM 360 - TM 200 B - TM 1200 A - MG 5061 SC MG 5061 A
BV 7406 TS	210	2400	690	610	918	650	292	849	1182	1360	20	
BV 7406 TSI	250	2200	725	610	918	650	292	849	1182	1360	20	
BV 7406 TSIP	350	2400	725	610	918	650	292	849	1182	1360	20	

* PESO MOTORE FINO VOLANO

MISURE ESPRESSE IN mm

Tipo Invertitore	PESO Kg	M	N	O	P	Q	°	MOTORI	RAPPORTI DI RIDUZIONE INVERTITORE
TM 265	165	158	496	SAE 3	335	411	-	BV 7406 AN - TS - TSI	1.5 - 2.09 - 2.82
TM 265 A	165	176	496	SAE 3	335	406	7°	BV 7406 AN - TS - TSI	1.44 - 2.09 - 2.30
TM 360	415	260	540	SAE 2	460	529	-	BV 7406 AN - TS - TSI	3 - 3.5 - 4 - 5 DM 3 / 4 - 4 / 5
TM 200 B	235	220	570	SAE 2	440	394.5	-	BV 7406 AN - TS	3.60 - 4.48
TM 1200 A	120	178,6	510	SAE 3	333	424	7°	BV 7406 TSIP	1.44 - 2 - 2.30
MG 5061 SC	100	144	370	SAE 3	367	335	-	BV 7406 AN - TS - TSIP	1.15 - 1.48 - 1.77 - 2 - 2.43 - 3
MG 5061A	98	146	370	SAE 3	253	318	7°	BV 7406 AN - TS - TSIP	1.13 - 1.54 - 1.75 - 2 - 2.47

DIMENSIONI CON ALTRI INVERTITORI A RICHIESTA.

Tutti i dati sono soggetti a variazioni senza preavviso.



Boni Motori Marini S.A.S. di Boni Enea & C.
47042 CESENATICO (FC) - Via Toscanelli, 6
Tel. 0039 054781481 - Fax 0039 054784581

www.bonimotorimarini.it e-mail boni@bonimotorimarini.it

Concessionario di zona